

River **460**
produced by **roto**



BRUKERHÅNDBOK

RIVER 460



KJÆRE BÅTEIER

Vi **GRATULERER** deg med kjøpet av din nye **RIVER 460**.

Vi står bak hver båt vi bygger med stolt håndverk og streber alltid etter å levere de beste båtene på markedet. Denne brukerhåndboken inneholder informasjonen du behøver for riktig drift, vedlikehold og stell av båten din. En grundig forståelse av disse enkle instruksjonene vil hjelpe deg å oppnå maksimal glede av din nye RIVER 460.

Hvis du trenger hjelp, hjelper vi deg gjerne med å svare på spørsmål angående drift, vedlikehold, garanti, ytelse, tilbehør, deler og service. Informasjon og hjelp er tilgjengelig via nettstedet vårt **riverboats.no**, eller mail og telefon.

Kos deg med din nye RIVER 460. Vi sees til sjøs!

Informasjonen i denne publikasjonen er basert på de nyeste produksjonsspesifikasjonene som er tilgjengelige ved utskrift. Roto d.o.o og Rotstøp AS forbeholder seg retten til å gjøre endringer når som helst, uten varsel i farger, utstyr, spesifikasjoner, materialer og priser på alle modeller, eller å avslutte modeller. Skulle det gjøres endringer på produksjonsmodeller, er Roto d.o.o. og Rotstøp AS ikke forpliktet til å gjøre tilsvarende endringer eller modifikasjoner på modeller solgt før datoen for endringene. Mindre avvik mellom manualen, tekniske spesifikasjoner og fysisk båt kan forekomme.

SAMSVARSERKLÆRING – FRITIDSFARTØY

FOR 15. januar 2017 «forskrift om produksjon og omsetning av fritidsfartøy og vannscootere mv.»
Direktiv 2013/53/EU erstatter direktiv 94/25/EC endret ved direktiv 2003/44/EC.
(For 20. desember 2004 nr. 1820 oppheves av FOR 15. januar 2016. Direktiv 94/25/EC og direktiv 2003/44/EC oppheves
f.o.m. 18. januar 2016. Overgangsfase frem til 18. januar 2017)

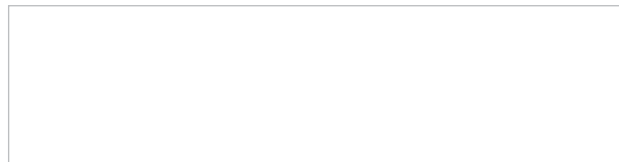


Produsentens navn: ROTO d.o.o.
Adresse: Gorička ulica 150, Črnelavci, SI-9000 Murska Sobota, Slovenia

IMPORTØR

Navn: ROTOSTØP AS

Adresse: Østkilen 10, 1621 Gressvik, Norway



NAVN PÅ KONTROLLORGAN SOM HAR FORESTÅTT TESTER OG SAMSVARSVURDERING:

International Marine Certification Institute

Adresse: Rue Abbé Cuypers 3, B-1040 Bruxelles, Belgium

ID No.: 0609



EF TYPEPRØVING CERTIFIKATNUMMER: BROTP001 – 27.05.2019

Modul benyttet for konstruksjon og produksjon:

☐ A ☒ A1 ☐ B+C ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H

Beskrivelse av båten:

Fartøyidentifikasjonsnummer:

SI - ROT0A

Båstens merke:

RIVER

Modell:

460

Konstruksjonstype:

Stiv

Skrog type:

Enkelt skrog

Konstruksjonsmateriale:

Polyethylen HDPE

Fritidsbåt

Konstruksjonskategori:

C/D

Max antall personer:

4/5

Max last:

582 / 677 kg

Skroglengde LH:

4,50 m

Skrogbredde BH:

1,80 m

Max dyptgående T:

0,1 m

Dekk:

Åpen

Hoved fremdriftssystem:

Motor fremdrift

Integrert eksos for motor:

Ja

Max anbefalt motor effekt:

30 kW

Max anbefalt motorvekt:

124,1 kg

Denne samsvarserklæringen er utstedt under ansvar av båtprodusenten. Jeg erklærer på vegne av båtprodusenten at båten beskrevet ovenfor tilfredsstillende alle krav spesifisert i § 4 (1) og Vedlegg I etter Direktiv 2013/53/EU

Navn og funksjon: Matjaž Pavlinjek CEO

Dato og sted (dd/mm/yyyy): Murska Sobota 12 / 03 / 2020

Signatur:



Grunnleggende krav (referanse til vedlegg 1 pkt. A & C i forskriften)						Spesifiser harmoniserte4 standarder eller andre dokumenter som er brukt (med år for publisering som "EN ISO 8666:2002")
	Harmonisert standard Full anvendelse	Harmonisert standard Delvis anvendelse, se tekn. dok.	Other reference documents ³ Full anvendelse	Other reference documents Delvis anvendelse, se tekn. dok.	Andre samsvarsbevis Se teknisk dokumentasjon	
	Marker en boks pr. linje					<u>Alle relevante bokser markeres</u>
Allmenne krav (2)						
Hoved data	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 8666:2002
Identifikasjon av fartøyet – WIN (2.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 10087:2006
Produsentskilt (2.2)	☐	☐	☒	☐	☐	EN ISO 14945:2004/AC:2005
Beskyttelse mot å falle over bord og bergingsutstyr (2.3)	☐	☐	☒	☐	☐	EN ISO 15085:2003/A1:2009
Sikt fra hovedstyreposisjon (2.4)	☐	☐	☒	☐	☐	EN ISO 11591:2011
Brukerhåndbok (2.5)	☐	☐	☒	☐	☐	EN ISO 10240:2004
Krav til styrke og konstruksjon (3)						
Struktur (3.1)	☐	☐	☐	☐	☒	Technical file
Stabilitet og fribord (3.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 12217-3:2017
Oppdrift og flyteevne (3.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 12217-3:2017
Åpninger i skrog, dekk og overbygning (3.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 12217-3:2017
Vannfylling (3.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 15083:2003
Største last anbefalt av produsenten (3.6)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 14946:2001/AC:2009; EN ISO 12217-3:2017
Plassering av redningsflåte (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐	N.A.
Rømning (3.8)	☐	☐	☒	☐	☐	N.A.
Ankring, fortøyning og sleping (3.9)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 15084:2003

Manøvreringsegenskaper (4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 11592:-1:2016
Motorer og motorrom (5.1)						
Innenbordsmotor (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐	N.A.
Ventilasjon (5.1.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 11105:2017
Utsatte deler (5.1.3)	☐	☐	☒	☐	☐	Directive 2013/53/EU
Start av utenbords fremdriftsmotor (5.1.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 11547:1995/A1:2000
Drivstoffsystem (5.2)						
Allment (5.2.1)	☐	☐	☐	☐	☐	N.A.
Drivstofftanker (5.2.2)	☐	☐	☐	☐	☐	N.A.
Elektrisk system (5.3)	☐	☐	☐	☐	☐	N.A.
Styresystem (5.4)						
Generelt (5.4.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 8848:2017
Nødutstyr (5.4.2)	☐	☐	☐	☐	☐	N.A.
Gassanlegg (5.5)	☐	☐	☐	☐	☐	N.A.
Brannvern (5.6)						
Allment (5.6.1)	☐	☐	☒	☐	☐	EN ISO 9094:2017
Brannslukkingsutstyr (5.6.2)	☐	☐	☒	☐	☐	EN ISO 9094:2017
Navigasjonslys, signalfigurer og lydsignaler (5.7)	☐	☐	☒	☐	☐	1972 COLREG
Forebygging av utslipp (5.8)	☐	☐	☒	☐	☐	Directive 2013/53/EU
Vedlegg I.B – Eksosutslipp³	Se samsvarserklæringen fra motorprodusenten					
Vedlegg I.C – Støyutslipp⁴						
Støyutslippsnivåer (I.C.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Brukerhåndbok (I.C.2)	☐	☐	☐	☐	☐	

¹Som ikke-harmoniserte standarder, regler, retningslinjer, veiledninger etc.

²Standarder publisert i offisiell EU Journal

³Se samsvarserklæring fra motorprodusent.

⁴Utføres bare for båter med innenbordsmotor og hekkaggregat uten integrert eksos

River 460

produced by **roto**

1	INNLEDNING
2	TEGNINGER / DELELISTE
3	FARTØYBESKRIVELSE
4	KONTROLL FØR BRUK
5	BRUK AV FARTØYET
6	SLEPING
7	LANDSETTING, LØFTING OG TRANSPORT
8	ORDINÆRT VEDLIKEHOLD
9	OPPLAG
10	BRUK AV VARME
11	REPARASJONER OG AVHENDING
12	GARANTI
13	BERGING/BRANN

Innledning

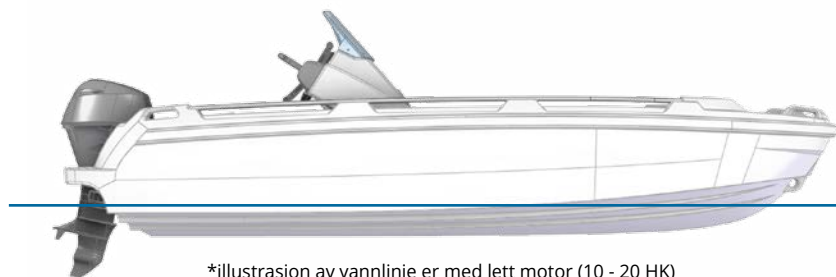
Denne håndbok er utarbeidet for å gi eier/bruker den informasjon som er spesiell for sikker bruk og vedlikehold av fartøyet.

Håndboken omfatter kun fartøyet. Omtale av annet utstyr, som f.eks. motor, finnes i håndbok for dette utstyret.

Det forutsettes at fartøyet ikke blir benyttet utenfor sitt bruksområde. Det forutsettes videre at godt sjømannskap utvises, både under bruk og vedlikehold.

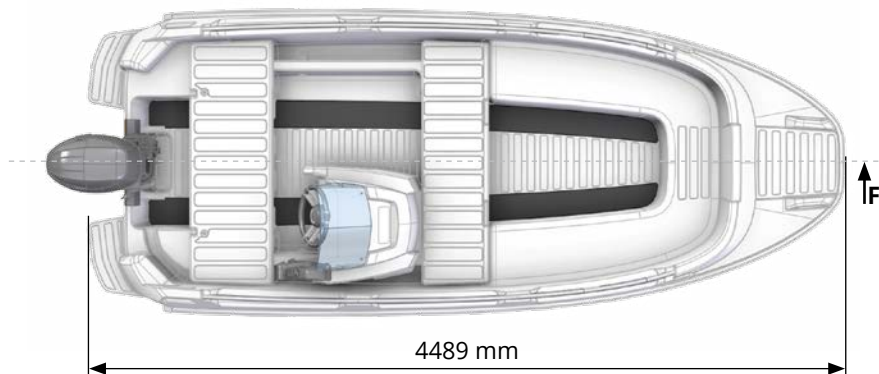
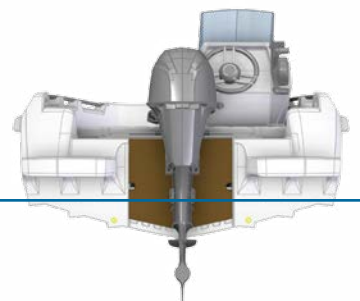
Vennligst innhent tilstrekkelig kompetanse før du tar båten i bruk.

Brukerhåndboken oppbevares på et sikkert sted, og overleveres til ny eier ved salg av båten.

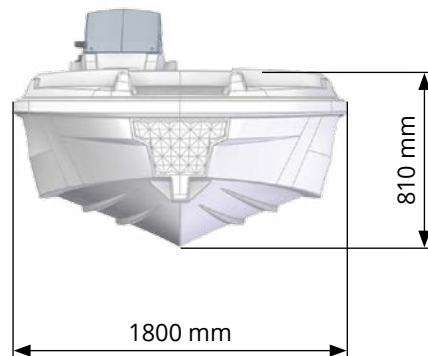


WATERLINE*

*illustrasjon av vannlinje er med lett motor (10 - 20 HK)

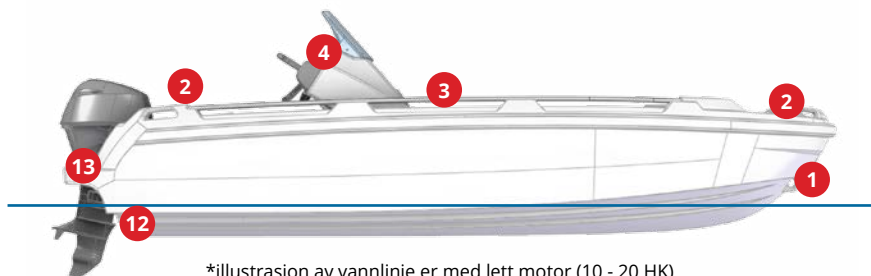


4489 mm

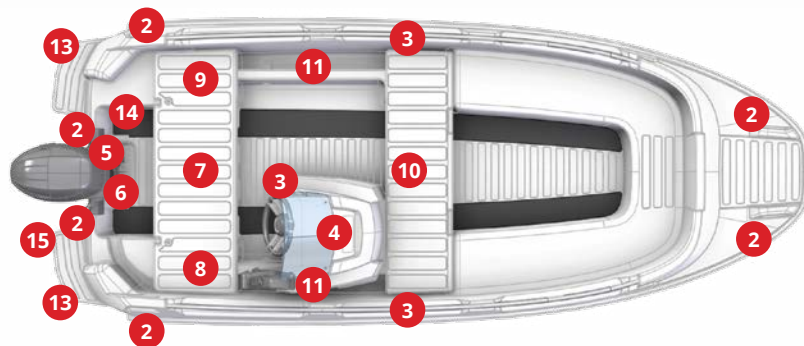


1800 mm

810 mm



*illustrasjon av vannlinje er med lett motor (10 - 20 HK)



Dele-liste:

1. Slepefeste/vinsj-feste for opptak på henger
2. Fortøyningsfester 6stk. baug og akter
3. Håndrekker/håndtak
4. XR-styrekonsoll med vindskjerm, ratt og plass til gass-/gir kontroll og (*ekstraustyr)
5. Akterspeil-/motorfesteplate
6. Dreneringshull med ekspanderende tetteplugg
7. Stort oppbevaringsrom for bensintank og utstyr
8. Lite oppbevaringsrom for mindre gjenstander
9. Batteri-rom
10. Stort oppbevaringsrom for utstyr
11. Åpne oppbevaringsrom for tauverk, dregg m.m.
12. Dreneringsplugg 3stk. inn til kammer/dobbeltbunn. Kun for service-personell.
13. Badeplattformer med mulighet for montering av rednings-/badestige (* ekstraustyr).
14. CE-skilt
15. WIN-nummer («skrognummer»)

Fartøybeskrivelse

Din River 460 har følgende hovedmål: **Lengde:** 4.49 m **Bredde:** 1.80 m

River 460 er CE godkjent for 4 voksne personer i designkategori C og 5 voksne personer i kategori D. Det går 2 barn pr. voksen person, så lenge hver om bord har en sikker sitteplass med noe å holde fast i.

Kategori C tillater bruk av båten opp til og med Beaufort skala styrke 6, liten kuling (maks 13,8 m/s) og signifikant bølgehøyde 2 meter (maks bølgehøyde 3,6m).

Kategori D tillater bruk av båten opp til og med Beaufort skala styrke 4, laber bris (maks 7,9 m/s) og signifikant bølgehøyde på 0,3meter maks bølgehøyde (maks bølgehøyde 0,55m).

Maksimalt godkjent motorstørrelse er 40 hk (30 kW). Anbefalt motorisering, beste kompromiss mellom vekt, forbruk og praktiske egenskaper er 25-30 hk (19-22 kW).



NB! Se forøvrig motorfabrikantens introduksjonsbok.



Motorstammelengde:	Lang
Maks antall personer:	C/D 4/5
Vekt båt:	205 kg
Vekt båt med styrekonsoll:	220 kg
Største last:	582 kg
Personer + last + motor maks:	677 kg
Største dyptgående:	0,1 m

River 460

produced by ROTO

ROTO d.o.o., Gorička ulica 150, Črnelavci,
Murska Sobota, SI-9000, Slovenia

Boat design category: C / D

Max. no.  = 4/5 |  = 32,0 kW

Max. load  +  +  = 582 / 677 kg



Din River er produsert i høykvalitets polyetylenplast. Materialet er meget slagfast og slitesterkt ved normale temperaturer. Den er helstøpt med tett hulrom som gir båten meget god oppdrift. River 460 er konstruert med brede steglister og brede «shine» i skroget, som gir båten gode planings-egenskaper, meget god stabilitet og trygge kjøre-egenskaper. Hull i polyetylenplast er vanskelig å få tett da vanlige lim-systemer ikke vedhefter over tid. Det må derfor ikke under noen omstendighet tas hull i båten for å montere utstyr selv, uten først å konferere med produsent.

Båtens maks last må ikke under noen omstendigheter overskrides.

Fartøyet er selvdrenerende, men ved behov for manuell lensing, brukes øsekar. Lenseplugg kan med fordel benyttes ved høy last for å unngå vann inn på dørken. Det anbefales at båten alltid forlates uten lenseplugg i, slik at den vil drenere seg selv i kortere perioder uten tilsyn. Vær klar over at forsikringsselskapene stiller egne krav til tilsyn for å oppfylle forsikringens gyldighet. Det anbefales å sjekke ditt forsikringsselskaps vilkår.

Kontroll før bruk

Kontroller at det ikke har oppstått skader på fartøyet. Dersom det vanntette skroget er punktert, slik at det har kommet vann mellom indre og ytre skrog, har fartøyet mistet sine synkefrie egenskaper. Kontroller at padleåre og redningsvester for alle om bord er medbrakt. Dersom du har påhengsmotor, følg kontrollrutinene til denne (se motorfabrikantens instruksjonsbok).

Bruk av fartøyet

Å kjøre en båt innebærer et ansvar, ikke bare for egne passasjerer, men også for andre som ferdes på sjøen. Din River er et meget stabilt og sikkert fartøy, med gode sjøegenskaper. Ved manøvrering og bruk av fartøyet må det likevel utvises godt sjømannskap. Ta alltid hensyn til hvilket farvann båten er bygget for. Brytende bølger reduserer båtenes stabilitet.

Det er viktig å unngå plutselige manøvreringer i forhold til sikkerhet. Det anbefales at farten reduseres i sjøgang og at løse gjenstander sikres. Ved grov sjø må det tas forhåndsregler i forhold til båtenes klassifisering. Vær oppmerksom på at stopplengden øker betydelig med økt fart. Vær forsiktig ved opphold i baugen under høy fart, samt med rett plassering av passasjerer og last.

Når personer eller last flyttes, må det utvises hensyn til stabilitetsendring. Last plassert høyt i fartøyet gir redusert stabilitet.

Er fartøy utstyrt med motor skal det alltid benyttes dødmanns-bryter med snor, eller elektronisk armbånd. Skulle man falle ut av båten under fart er det livsviktig at båtenes motor stopper umiddelbart, slik at denne ikke fortsetter på egenhånd og er til fare for deg selv eller omgivelsene rundt. Det er også viktig at den stopper for at du skal kunne redde deg selv om bord igjen. Båten er godkjent og sertifisert for selvredding uten bade-/redningsstige. Det betyr at det er testet og bevist at en påkledd person i vannet greier å åle seg om bord i båten alene. Dette er enklest å utføre via bade-plattformene på hver side akter og ved hjelp av det innstøpte håndtaket på relingen. Det vil dog være adskillig enklere å komme seg om bord via en bade-/redningsstige som finnes som tilvalgs-utstyr og monteres på babord bade-plattform.

Når det fylles drivstoff, må kun godkjent drivstofftank benyttes. Det må utvises forsiktighet, og all bruk av åpen ild under fylling er forbundet med stor brann- og eksplosjonsfare.

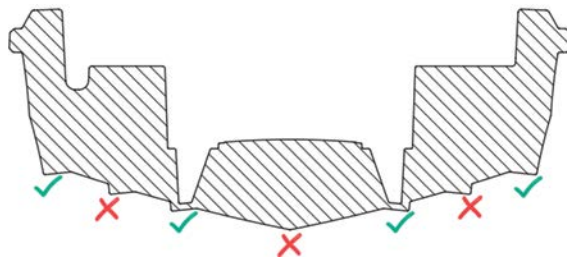
Sleping

Når din River blir slept, skal det kraftige slepeøyet under baug benyttes. Når din River sleper annet fartøy eller gjenstand benyttes akter-festene. Ved å bruke en hanefot vil man fordele lasten på begge festene akter og oppnå bedre stabilitet og manøvreringsegenskaper, samt jevnere belastning på skroget. Ved bruk av davit må det brukes godkjent festeutstyr og båten må sikres for god stabilitet. Det skal brukes 20 mm tau til sleping og maksimal last på slepepunkt/feste er 1000 kg. Det anbefales 3-slått nylontau med bruddstyrke på 7000 kg.

Landsetting, løfting og transport

Fartøyet bør ikke slepes på bakken, da dette vil kunne medføre skader i bunnen. Ved transport over land bør din River løftes ved å benytte løftestropper. Ved transport på tilhenger må en sikre seg at skroget ikke hviler mot skarpe kanter, og at fartøyet hviler både på angitte plasser (se illustrasjon). Båten må ikke transporteres eller lagres på en standard båtenger med få trinser/støtter. Det mest ideelle vil være båtengere tilpasset rotasjonsstøpte båter med lange hjulbaner på hver side for å fordele punktbelastningen godt utover et stort areal. Båten sikres/stroppes forskriftsmessig for transport, men bør ikke stroppes med stor kraft eller stå med spenn på stropene over lengre tid da dette kan gi deformasjoner på båten.

Illustrasjonen under viser et tverrsnitt av båtens avstivningssystem, og markørene indikerer hvor det vil være egnet å understøtte skroget. Det er også montert et advarsel-merke om bord i båten som en påminnelse.



Ordinært vedlikehold

Din River leveres klar til bruk fra fabrikk/forhandler. Under sesongen stilles små krav til vedlikehold utover alminnelig rengjøring. For rengjøring kan nærmest alle midler benyttes. Plasten tåler alt fra vanlige husholdnings-midler til kraftigere løsemidler. Det anbefales allikevel å teste på et lite synlig felt for å se om det dannes misfarging eller endringer i overflaten. Mindre skrapere, riper og skader kan enkelt slipes ned og poleres opp igjen til fin overflate. Båten kan bunn-smøres med et spesielt bunnstoff- og primer-system som hefter på polyetylen plast. Kontakt forhandler eller produsent for detaljert beskrivelse.

Opplag

I opplag bør fartøyet oppbevares tørt og tildekket. Fartøyet lagres ved å legge an under begge side-shine og på indre steglistere (se illustrasjon over). Båten må ikke understøttes langs kjølen. Som en god regel bør lagringspunktene utgjøre så store arealer som mulig slik at man ikke får varige deformasjoner ved for høy punktlast på et lite område. Under lagring på land må dreneringsventilen (ekspanderende tetteplugg) akter i motorbrønnen være åpen for at det ikke skal stå vann på dørken.

Dersom fartøyet lagres utendørs, må det dekkes til for snølast, slik at dette sklir av og ikke blir værende vått og tungt om bord i båten. I slike ekstreme tilfeller kan båten i ytterste konsekvens deformeres og skades.

Båten kan godt vinterlagres over tid på båthenger, men merk da at det kreves en båthenger med trinser/hjul som går i hele båtens lengde slik at punktlasten spres utover store deler av skroget, og er plassert i henhold til illustrasjon.

Bruk av varme

Polyetylen mister sin styrke ved oppvarming vesentlig utover normale temperaturer. Bruk derfor ikke åpen ild eller annen varme om bord i båten. Ved antennelse eller for sterk oppvarming, vil det gi kraftig røyk (ikke giftig), plasten blir blank, sprø og mister sine mekaniske egenskaper, og båten vil ikke lenger oppfylle de gjeldende krav og regler til trygg ferdsel på sjøen.

Reparasjoner og avhending

Ved mindre skader på skrog kan disse utbedres ved å smelte inn plast i skaden. Dette arbeidet bør utføres av kvalifiserte fagfolk. Når din River blir kondemnert skal den leveres på mottak for plastavfall. Rotostøp AS kan bistå i en slik prosess med en panteordning, slik at det hele sikres på en så miljøvennlig måte som mulig. En kondemnert River vil i fremtiden bli sett på som en resurs og mulig råvare til ny resirkulert produksjon, og således ta del i en sirkulær økonomi med et minimalt klimaavtrykk.

Garanti

Din River er levert med garanti mot fabrikasjons- og materialfeil i samsvar med Norsk forbrukerkjøpslov.

Berging/brann

Fartøyet er egnet og godkjent for redning uten badestige. Båtens badeplattformer i kombinasjon med håndtak og kroker kan benyttes for redning ved fall over bord.

Det anbefales at båteier etter-monterer godkjent brannslukkingsutstyr egnet i henhold til valgt motorisering.



ADVARSEL



- Ikke overskrid maks godkjent antall personer.
- Totalvekten av personer og utstyr må ikke overskride maks godkjent vekt.
- Godkjent flyteplagg/-vest er påbudt.
- Stå aldri flere personer oppreist i båten samtidig.
- Bruk aldri motor med større effekt enn godkjent av båtprodusenten.
- Stopp alltid motoren før inspeksjon av propell.
- Når båten er i bevegelse, skal ingen sitte på båtsidene.
- Ved eksplosjon eller brann om bord kan etter-montert brannsløkkingsutstyr brukes og/eller fartøyet forlates.
- Ikke bor eller skru i båten i dørken eller nærheten/under vannlinjen for å montere utstyr selv.

Man skal være oppmerksom på lokale og internasjonale lover og regler om miljø (jfr. Marpol).

Rotostop as
Manufacturer of River Boats®



ROTOSTØP AS

Østkilen 10, 1621 Gressvik, Norge
+47 918 38 820 | post@rotostop.no

www.riverboats.no