

BRUKERHÅNDBOK

River 290



Rotostop as
Manufacturer of River Boats™

PRODUSENT:	ROTOSTØP AS
ADRESSE:	ØSTKILEN 10, 1621 GRESSVIK NORGE
TLF.:	+47 918 38 820
E-POST:	post@rotostop.no
WEB:	www.riverboats.no

DOGA MERKET
Design og
arkitektur



SAMSVARSERKLÆRING – FRITIDSFARTØY

FOR 15. januar 2017 «forskrift om produksjon og omsetning av fritidsfartøy og vannscootere mv.»
Direktiv 2013/53/EU erstatter direktiv 94/25/EC endret ved direktiv 2003/44/EC.
(For 20. desember 2004 nr. 1820 oppheves av FOR 15. januar 2016. Direktiv 94/25/EC og direktiv 2003/44/EC oppheves f.o.m. 18. januar 2016. Overgangsfase frem til 18. januar 2017)

PRODUSENTENS NAVN: ROTOSTØP AS
ADRESSE: ØSTKILEN 10, 1621 GRESSVIK
LAND: NORGE / NORWAY

Rotostop as
Manufacturer of River Boats

NAVN PÅ KONTROLLORGAN SOM HAR FORESTÅTT TESTER OG SAMSVARSVURDERING:

DNV-GL Notified Body No.: 0098

ADRESSE: HEMVÄRNSGATAN 9, 17154 SOLNA, STOCKHOLM SVERIGE / SWEDEN



EF TYPEPRØVING CERTIFIKATNUMMER: RCDB0000066 - 04.07.2017.

Modul benyttet for konstruksjon og produksjon:

☐ A ☐ B ☐ C ☒ B+C ☐ B+D ☐ B+F ☐ G ☐ H

Beskrivelse av båten

Fartøyidentifikasjonsnummer: **NO-RTS 2**

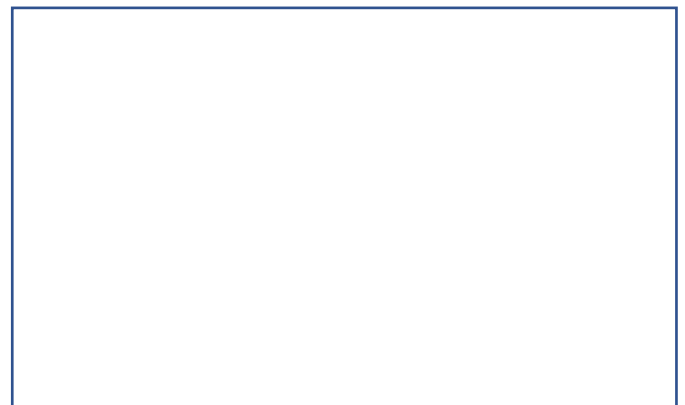
Båtens merke: RIVER Modell 290

Konstruksjonstype: ☒ Stiv
Skrog type: ☒ Enkeltskrog
Konstruksjonsmateriale: ☒ Annet: POLYETYLEN

Fritidsbåt

Konstruksjonskategori:	D
Max antall personer:	3
Max last:	320 kg
Skroglengde Lh:	2,9 m
Skrogbredde Bh:	1,48 m
Max dyptgående T:	0,1m
Dekk:	Åpen

Hoved fremdriftssystem:	Motor fremdrift
Integrert eksos for motor	JA
Max anbefalt motor effekt	7,5 kW
Max anbefalt motorvekt:	60 kg



FORHANDLER – DATO OG STEMPEL

Denne samsvarserklæringen er utstedt under ansvar av båtprodusenten. Jeg erklærer på vegne av båtprodusenten at båten beskrevet overfor tilfredsstiller alle krav spesifisert i § 4 (1) og Vedlegg I etter Direktiv 2013/53/EU

Navn og funksjon

Signatur

Dato og sted:

Grunnleggende krav (referanse til vedlegg 1 pkt. A & C i forskriften)						Spesifiser harmoniserte ² standarder eller andre dokumenter som er brukt (med år for publisering som "EN ISO 8666:2002")
	Harmonisert standard Full anvendelse	Harmonisert standard Delvis anvendelse, se tekn. dok.	Andre referanser ¹ Full anvendelse	Andre referanser Delvis anvendelse, se tekn. dok.	Andre samsvarsbevis Se teknisk dokumentasjon	
	<u>Marker en boks pr. linje</u>					<u>Alle relevante bokser markeres</u>
Allmenne krav (2)						
Hoved data	☒					EN- ISO 8666:2002
Identifikasjon av fartøyet – WIN (2.1)	☒					NS- ISO 10087:2006
Produsentskilt (2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN- ISO 14945:2004
Beskyttelse mot å falle over bord og bergingsutstyr (2.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN- ISO 15085:2003+A1:2009
Sikt fra hovedstyreposisjon (2.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN- ISO 11591:2011
Brukerhåndbok (2.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN-ISO 10240:2004
Krav til styrke og konstruksjon (3)						
Struktur (3.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN-ISO 12115-5:2008
Stabilitet og fribord (3.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN-ISO 12217-3:2015, Option 1, Category D
Oppdrift og flyteevne (3.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN-ISO 12217-3:2015, Option 1, Category D
Åpninger i skrog, dekk og overbygning (3.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN-ISO 9093-2:2002
Vannfylling (3.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN-ISO 15083:2003
Største last anbefalt av produsenten (3.6)	☒	☐	☐	☐	☐	EN-ISO 14946:2001
Plassering av redningsflåte (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A
Rømning (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A
Ankring, fortøyning og sleping (3.9)	☒	☐	☐	☐	☐	EN-ISO 15084:2003
Manøvreringsegenskaper (4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN-ISO 11592:2016
Motorer og motorrom (5.1)						
Innenbordsmotor (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A
Ventilasjon (5.1.2)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A
Utsatte deler (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A
Start av utenbords fremdriftsmotor (5.1.4)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A
Drivstoffsystem (5.2)						
Allment (5.2.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN-ISO 11105:1997
Drivstofftanker (5.2.2)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A
Elektrisk system (5.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN-ISO 10133:2012
Styresystem (5.4)						
Generelt (5.4.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN-ISO 9775:1993
Nødutstyr (5.4.2)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A
Gassanlegg (5.5)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A
Brannvern (5.6)						
Allment (5.6.1)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A
Brannslokkingsutstyr (5.6.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN-ISO 9094-201
Navigasjonslys, signalfigurer og lydsignaler (5.7)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A
Forebygging av utslipp (5.8)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A
Vedlegg I.B – Eksosutslipp ³						
Vedlegg I.C – Støyutslipp ⁴						
Støyutslippsnivåer (I.C.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Brukerhåndbok (I.C.2)	☐	☐	☐	☐	☐	

¹ Som ikke-harmoniserte standarder, regler, retningslinjer, veiledninger etc.

² Standarder publisert i offisiell EU Journal

³ Se samsvarserklæring fra motorprodusent.

⁴ Utføres bare for båter med innenbordsmotor og hekkaggregat uten integrert eksos.

INNHALDFORTEGNELSE

- 1. INNLEDNING**
- 2. TEGNINGER/DELELISTE**
- 3. FARTØYBESKRIVELSE**
- 4. KONTROLL FØR BRUK**
- 5. BRUK AV FARTØY**
- 6. SLEPING**
- 7. LANDSETTING, LØFTING OG TRANSPORT**
- 8. ORDINÆRT VEDLIKEHOLD**
- 9. OPPLAG**
- 10. BRUK AV VARME**
- 11. REPARASJONER OG AVHENDING**
- 12. GARANTI**
- 13. MONTERING AV XR-SETT**
- 14. BERGING/BRANN**

1. Innledning

Denne håndbok er utarbeidet for å gi eier/bruker den informasjon som er spesiell for sikker bruk og vedlikehold av fartøyet.

Håndboken omfatter kun fartøyet. Omtale av annet utstyr, som f.eks. motor, finnes i håndbok for dette utstyret.

Det forutsettes at fartøyet ikke blir benyttet utenfor sitt bruksområde. Det forutsettes videre at godt sjømannskap utvises, både under bruk og vedlikehold.

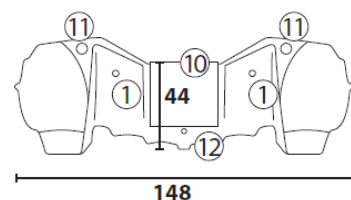
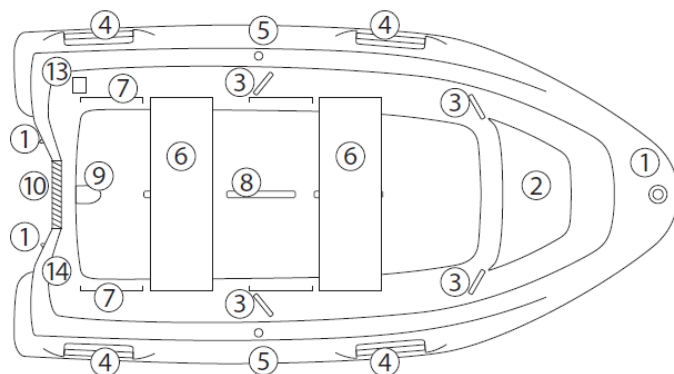
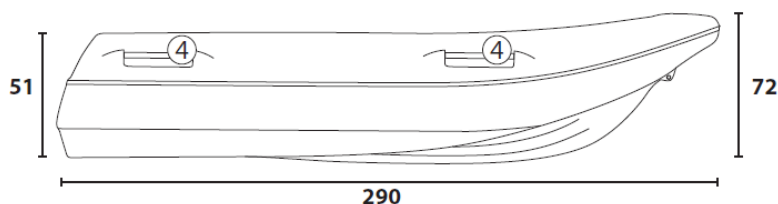
Vennligst innhent tilstrekkelig kompetanse før du tar båten i bruk.

Brukerhåndboken oppbevares på et sikkert sted, og overleveres til ny eier ved salg av båten.

Informasjonen i denne publikasjonen er basert på de nyeste produksjonsspesifikasjonene som er tilgjengelige ved utskrift. Rotostøp AS forbeholder seg retten til å gjøre endringer når som helst, uten varsel i farger, utstyr, spesifikasjoner, materialer og priser på alle modeller, eller å avslutte modeller. Skulle det gjøres endringer på produksjonsmodeller, er Rotostøp AS ikke forpliktet til å gjøre tilsvarende endringer eller modifikasjoner på modeller solgt før datoen for endringene. Mindre avvik mellom manualen, tekniske spesifikasjoner og fysisk båt kan forekomme.

2.Tegninger/dele liste

River 290 STD



Deleliste / Partslist:

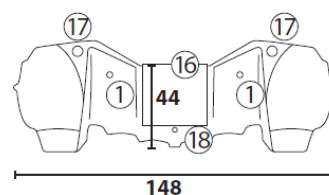
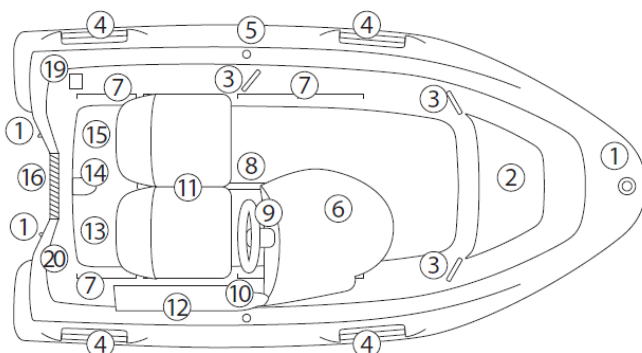
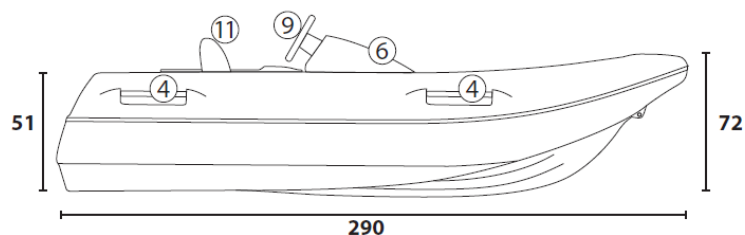
1. Slepe og fortøyningsfester / Towing and Mooring facilities
2. Passasjerseate / Passenger Seat
3. Håndtak / Handle
4. Bære/redningshåndtak / Rescue handle
5. Åregaffelholder / Rowlock
6. Tofte / Landing board
7. Toftefester / Mount for landing board
8. Skrogstøtte / Hull support
9. Dreneringshull med lenseplugg / Cocpit draining with bilge plug
10. Bakplate/motorfeste / Engine Support Plate
11. Kondensplugg / Condensation plug
12. Dreneringshull / Cocpit draining
13. CE merking / CE marking
14. CIN number / CIN number

* Skrogtykkelse 4 mm

Rotostøp as
Manufacturer of River Boats



River 290 XR



Deleliste / Partslist:

1. Slepe og fortøyningsfester / Towing and Mooring facilities
2. Passasjerseate / Passenger Seat
3. Håndtak / Handle
4. Bære/redningshåndtak / Rescue handle
5. Åregaffelholder / Rowlock
6. Styrekonsoll / Steering console
7. Toftefester / Mount for landing board
8. Skrogstøtte / Hull support
9. Ratt / styresnekke / Steering wheel
10. Plass for kontrollboks / Room for Engine remote control
11. Kabeldeksel / Cable cover
12. Plass bensintank / Room for petrol tank
13. Dreneringshull med lenseplugg / Cocpit draining with bilge plug
14. Plass batteri / Room for battery
15. Bakplate/motorfeste / Engine Support Plate
16. Kondensplugg / Condensation plug
17. Dreneringshull / Cocpit draining
18. CE merking / CE marking
19. CIN number / CIN number

* Skrogtykkelse 4 mm

Rotostøp as
Manufacturer of River Boats



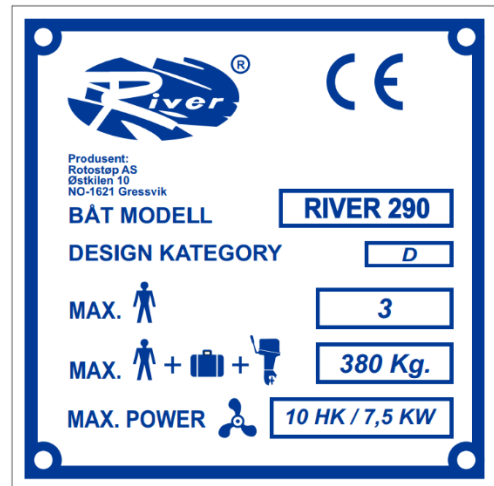
3. Fartøybeskrivelse

Din River 290 har følgende hovedmål:

Lengde: 2,90 m Bredde: 1,50 m

Konstruksjonskategori D – Fartøy for bruk i lukkede farvann – (Maks vindstyrke: Beaufort styrke 4, laber bris (5,5 – 7,4 m/s), maks bølgehøyde 0,5 m). Maksimalt anbefalt motorstørrelse 10 hk (7,54 Kw). Se for øvrig motorfabrikantens instruksjonsbok.

Motorstammelengde:	Kort stamme
Maks antall personer:	3
Vekt båt:	80 kg
Vekt båt med styrekonsoll og sete:	95 kg
Største last:	320 kg
Personer + last + motor maks:	380 kg
Største dyptgående:	0,1 m



Din River er produsert i høykvalitets polyetylenplast. Materialet er meget slagfast og slitesterkt ved normale temperaturer. Den er helstøpt med tett hulrom som gir båten meget god oppdrift. Det må ikke under noen omstendighet tas hull i båten. Båten er konstruert med patonglignende konstruksjon, som gir båten ekstrem stabilitet.

Båtens maks last må ikke under noen omstendigheter overskrides.

Fartøyet er selvdrenerende, men ved behov for manuell lensing, brukes øsekar. Lenseplugg kan med fordel benyttes ved høy last for å unngå vann inn på dørken. Det anbefales at båten alltid forlates uten lenseplugg i, slik at den vil drenere seg selv i kortere perioder uten tilsyn. Vær klar over at forsikrings-selskapene stiller egne krav til tilsyn for å oppfylle forsikringens gyldighet. Det anbefales å sjekke ditt forsikringsselskaps vilkår.

4. Kontroll før bruk

Kontroller at det ikke har oppstått skader på fartøyet. Dersom det vanntette skroget er punktert, slik at det har kommet vann mellom indre og ytre skrog, har fartøyet mistet sine synkefrie egenskaper. Kontroller at årer, og redningsvester for alle om bord er medbrakt. Dersom du har påhengsmotor, følg kontrollrutinene til denne.

5. Bruk av fartøyet

Å kjøre en båt innebærer et ansvar, ikke bare for egne passasjerer, men også for andre som ferdes på sjøen. Din River er et meget stabilt og sikkert fartøy, med gode sjøegenskaper. Ved manøvrering og bruk av fartøyet må det likevel utvises godt sjømannskap. Ta alltid hensyn til hvilket farvann båten er bygge for. Brytende bølger reduserer båtenes stabilitet.

Det er viktig å unngå plutselige manøvreringer i forhold til sikkerhet. Det anbefales at farten reduseres i sjøgang og at løse gjenstander sikres. Ved grov sjø må det tas forhåndsregler i forhold til båtenes klassifisering. Vær oppmerksom på at stopplengden øker betydelig med økt fart. Vær forsiktig ved opphold i baugen under høy fart, samt med rett plassering av passasjerer og last.

Når personer eller last flyttes, må det utvises hensyn til stabilitetsendring. Last plassert høyt i fartøyet gir redusert stabilitet.

Er fartøy utstyrt med motor skal det alltid benyttes dødmanns-bryter med snor.

Er fartøy utstyrt med motor skal det alltid benyttes dødmanns-bryter med snor, eller elektronisk armbånd. Skulle man falle ut av båten under fart er det livsviktig at båten stopper umiddelbart, slik at denne ikke fortsetter på egenhånd og er til fare for deg selv eller omgivelsene rundt. Det er også viktig at den stopper for at du skal kunne redde deg selv om bord igjen.

Båten er godkjent og sertifisert for selvredning uten bade-/redningsstige. Det betyr at det er testet og bevist at en påkledd person i vannet greier å åle seg om bord i båten alene. Dette er enklest å utføre via håndtakene på siden av båten akter, alternativt helt akter ved å benytte motorens kavitasjonsplate som stigtrinn. Det vil dog være adskillig enklere å komme seg om bord via en bade-/redningsstige som finnes som tilvalgs-utstyr og kan monteres på babord akterende.

Når det fylles drivstoff, må kun godkjent drivstofftank benyttes. Det må utvises forsiktighet, og all bruk av åpen ild under fylling er forbundet med stor brann- og eksplosjonsfare.

6. Slepning

Når din River blir slept, skal hull i baug eller slepeøye under baug benyttes. Når din River sleper annet fartøy eller gjenstand benyttes akter festene. Ved å bruke en hanefot vil man fordele lasten på begge akter festene og oppnå bedre stabilitet og manøvreringsegenskaper, samt jevnere belastning på skroget. Ved bruk av davit må det brukes godkjent festeutstyr og båten må sikres for god stabilitet.

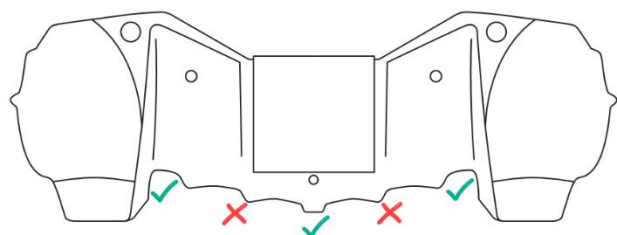
Det skal brukes 20 mm tau til sleping og maksimal last på slepepunkt / feste er 1000 kg. Anbefaler 3-slått nylontau som har en bruddstyrke på 7000 kg.

7. Landsetting, løfting og transport

Fartøyet bør ikke slepes på bakken, da dette vil kunne medføre skader i bunnen. Ved transport over land bør din River løftes ved å benyttes løftestropper. Ved transport på tilhenger må en sikre seg at skroget ikke hviler mot skarpe kanter, og at fartøyet hviler på angitte plasser (se illustrasjon). Båten må ikke transporteres eller lagres på en standard båthenger med få trinser/støtter, som gir høy punkt-last og kan føre til varig deformering. Det mest ideelle vil være båthengere tilpasset rotasjonsstøpte båter med lange hjulbaner på hver side for å fordele punktbelastningen godt utover et stort areal. Båten sikres/stroppes forskriftsmessig for transport, men bør ikke stroppes med stor kraft eller stå med spenn på stroppene over lengre tid da dette kan gi deformasjoner på båten.

På grunn av at båten i praksis blir stående helt rett og stabilt hvilende på de to side-pongtongene, kan en standard varehenger også fungere som et fullgodt transportmiddel.

For transport og lagring bør lange langsgående bjelker eller hjulbaner benyttes på de anviste plassene på illustrasjonen. Benyttes de to ytre posisjonene, behøves det ikke noe langs kjølen.



8. Ordinært vedlikehold

Din River leveres klar til bruk fra fabrikk. Under sesongen stilles små krav til vedlikehold utover alminnelig rengjøring. For rengjøring kan nærmest alle midler benyttes. Plasten tåler alt fra vanlige husholdnings-midler til kraftigere løsemidler. Det anbefales allikevel å teste på et lite synlig felt for å se om det dannes misfarging eller endringer i overflaten. Mindre skraper, riper og skader kan enkelt slipes ned og poleres opp igjen til fin overflate. Båten kan bunn-smøres med et spesielt bunnstoff- og primersystem som hefter på polyetylen plast. Kontakt forhandler eller produsent for detaljert beskrivelse.

Eventuelt kondensvann må tappes ut av dreneringsventilene på hver side akter.

9. Opplag

I opplag bør fartøyet oppbevares tørt og tildekket. Fartøyet lagres ved å legge under sidekjølene bak og midtkjølen helt fremme slik at resten av midtkjølen henger i løse lufta. Som en god regel bør lagringspunktene utgjøre så store arealer som mulig slik at man ikke får varige deformasjoner ved for høy punktlast på et lite område.

Før fartøyet legges i opplag må det kontrolleres at mellomrommet mellom indre og ytre skrog ikke inneholder vesentlig mengder vann. Dersom fartøyet inneholder vesentlige mengder vann, fjernes drengpluggen og fartøyet vippes opp så vannet renner ut. Eventuelt benytt hevert-prinsipp eller pumpe. Under lagring på land må dreneringsventil/kondensplugg være åpen.

Dersom fartøyet lagres utendørs, må det dekkes til for snølast, slik at dette sklir av og ikke blir værende vått og tungt om bord i båten. I slike ekstreme tilfeller kan båten i ytterste konsekvens deformeres og skades.

Båten kan også godt vinterlagres over tid på båthenger, men merk da at det kreves en båthenger med trinser/hjul som går i hele båten lengde slik at punktlasten spres utover store deler av skroget, se pkt. 7.

10. Bruk av varme

Polyetylen mister sin styrke ved oppvarming vesentlig utover normale temperaturer. Bruk derfor ikke åpen ild eller annen varme om bord i båten. Ved antennelse vil det bli avgitt kraftig røyk, og skroget vil bli deformert.

11. Reparasjoner og avhending

Ved mindre skader på skrog kan disse utbedres ved å smelte inn plast i skaden. Dette arbeidet bør utføres av kvalifiserte fagfolk.

Når din River blir kondemnert skal den leveres på mottak for plastavfall. Rotostøp AS kan bistå i en slik prosess med en panteordning, slik at det hele sikres på en så miljøvennlig måte som mulig. En kondemnert River vil i fremtiden bli sett på som en resurs og mulig råvare til ny resirkulert produksjon, og således ta del i en sirkulær økonomi med et minimalt klimaavtrykk.

12. Garanti

Din River er levert med garanti mot fabrikkasjons- og materialfeil i samsvar med Forbrukerkjøpsloven.

13. Montering av XR-sett



1. Tre styrewiren i føringa.



2. Før styrewiren på plass i konsollen



3. Skru fast styrewiren med en 17 mm fastnøkkel.



4. Skru konsollen fast i bunnen med to stk M8x20skruer.



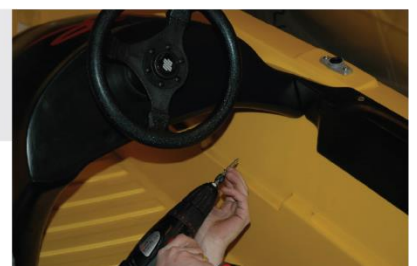
5. Plasser konsoll og kabelføring så de flukter på toppen.



6. Skru fast kabelføring kanal med tre stk selvborende skruer (SPAX) 6 x 40 mm.



7. Det er enklest når en står utenfor og holder konsollen når den skal skrus fast.



8. Ligg inne i båten og skru fast konsollen. Det benyttes selvborende skruer (SPAX) 6 X 40mm.

9. Setene kan også festes med selvborende skruer (SPAX) 6 X 40mm satt så høyt som mulig i de to store hullene under setene.

XR settet består av styrekonsoll, komplett styresystem, USB lader, to seter, og en kanal for kabler samt feste for gass/gir. Hullene til åregafflene blir blendet og en paddleåre er også inkludert i XR settet.

Følg oss på sosiale medier:



14. Berging/brann

Fartøyet er egnet for redning uten badestige. Båtens utvendige og innvendige håndtak kan benyttes for redning ved fall over bord. Det er 3 utvendige og 2 innvendige håndtak på hver side av båten.

Er båten utstyrt med styrekonsoll erstattes ett innvendig håndtak av styrekonsollen.

Det anbefales at båteier etter monterer godkjent brannslukkingsutstyr.

ADVARSEL

- Ikke overskrid maks godkjent antall personer.
- Totalvekten av personer og utstyr må ikke overskride maks godkjent vekt.
- Bruk alltid seter/tofter som anbefalt.
- Godkjent flyteplagg/-vest er påbudt.
- Stå aldri flere personer oppreist i båten samtidig.
- Bruk aldri motor med større effekt enn godkjent av båtprodusenten.
- Stopp alltid motoren før inspeksjon av propell.
- Når båten er i bevegelse skal ingen sitte på båtsidene.
- Ved eksplosjon eller brann om bord kan etter montert brannslukkingsutstyr brukes og/eller fartøyet forlates.

Man skal være oppmerksom på lokale og internasjonale lover og regler om miljø (jfr. Marpol).



River Boats

